**Cena Víta Brandy 2021: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 4. 2. 2022*

* 1. **Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření:**

Jednalo se o výstavbu nového bezmotorového spojení pod mostním objektem Čuprova v k.ú. Praha – Libeň. Součástí byla nejen výstavba nové cyklostezky, ale i výstavbou vyvolaná úprava koryta Rokytky, sanace spodní stavby mostního objektu Čuprova, výstavba nové opěrné zdi a přisvětlení nově vzniklé cyklostezky.

* 1. **Údaje o předkladateli - subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ**

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy,

Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 - Nové město

IČ: 70883858

hendrych@ipr.praha.eu, 777 136 176

* 1. **Údaje o soutěžním řešení**:
     + **název:** Cyklo Rokytka – vodní prostup
     + **lokalizace:** Praha 8 a 9 pod mostem R009 Čuprova v korytě říčky Rokytka
     + **autorský tým** (jména autorů, kontaktní adresa, telefon, e-mail na jejich zástupce):
     + studie proveditelnosti – projektová kancelář AGA Letiště (Ing. Socha, mobil: 603 885 800, email: socha@aga-letiste.cz )
     + další stupně projektové přípravy a AD – projektová kancelář „sinpps“ (Ing. Božovský, mobil: 602 210 165, email: bozovsky@sinpps.cz)
     + jak byl vybrán zpracovatel projektu (oslovení, veřejná soutěž, jinak): v rámci veřejné zakázky
  2. **Údaje o realizaci:** 
     + **gen. dodavatel:** STRABAG
     + **termín realizace** (kolaudace nebo uvedení do provozu): 2020
     + **funkční určení stavby**: cyklostezka, opěrné zdi, revitalizace koryta říčky, VO, sanace spodní stavby mostu
  3. **Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):** 
     + **název, sídlo, adresa, kontaktní osoba (telefon, e-mail):** investor – Hlavní město Praha, stavebník – TSK a.s.
     + **způsob financování:** prostředky HMP
  4. **Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace**
* **Původní stav:**

Cyklostezka A26 byla původně převedena přes komunikaci Čuprova stávajícím velmi nepřehledným podchodem společně s pěšími. Cyklostezka byla v tomto úseku značena pouze orientačním značením, vjezd cyklistů nebyl na komunikaci pro pěší v pobytovém prostoru před podchodem povolen. Společný provoz chodců a cyklistů byl ve stísněném prostoru podchodu nebezpečný a nepřehledný, zejména pak při nájezdu nebo sjezdu z rampy v její horní části, kde se cyklista musel otočit ve stísněných podmínkách o 180 stupňů.

* **Nový stav:**

Páteřní cyklostezka A26 byla v místě křížení s komunikací Čuprova „integrována“ do břehové části řeky Rokytky, konkrétně do levého břehu toku. Vznikla tím bezpečná a přehledná společná stezka pro chodce a cyklisty o navrhované šířce 3,0 m. Součástí prací byla také reprofilace koryta řeky, výstavba opěrných a zárubních zdí a realizace veřejného osvětlení.

Při provozu cyklostezky se počítá se zaplavováním v případě vyšších průtoků. V takovém případě je cyklostezka uzavírána. Za tímto účelem byl také realizován automatický odečet hladiny vody s následným upozorněním pro aktuální uživatele stezky.

Povrch cyklostezky z cementobetonového krytu zajišťuje dostatečnou odolnost, trvanlivost a snadnou údržbu.

* 1. **Grafické přílohy, fotodokumentace**
     + požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.
     + dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).
     + dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.
  2. **Souhlas s používáním soutěžních podkladů:**
     + Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na [www.citychangers.eu/](http://www.citychangers.eu/) pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.